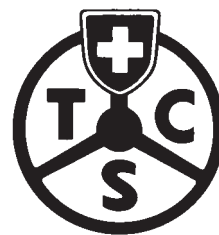


# TCS

Nr. 5  
September 2007  
42. Jahrgang

Offizielles Cluborgan  
des Landsteils Emmental  
der Sektion Bern



# *m a g a z i n*



## **Autofahren heute**

Welche Regeln gelten in  
der Begegnungszone?  
Wie verhalte ich mich am  
Fussgängerstreifen?  
Darf ich mit dem Auto auf  
dem Radstreifen fahren?

Seite 3

## **TCS-Veteranen auf den Pilatus**

Rundreise mit Bahn,  
Gondelbahn, Zahnradbahn  
und Schiff  
Montag, 1. Oktober 2007

Seiten 7/8

## **Der Flaschen- hals Oberburg- Burgdorf**

Hans Grunder setzt sich  
für das Emmental ein

Seite 9

## **Eco-Drive® – fahren wie ein Profi**

Eco-Drive® Light Fahrkurse  
in Langnau i. E.

Seite 13

## Eco-Drive® – fahren wie ein Profi

**Mit Eco-Drive® zügig, wirtschaftlich, sicher und umweltschonend fahren. Im Rahmen des RegioPlus-Projekts «emmental bewegt» werden die Fahrkurse ab Oktober 2007 auch in Langnau angeboten.**

Das RegioPlus-Projekt emmental bewegt möchte die Mobilität im Emmental in Bewegung bringen. Mit der Einführung einer Vielzahl von neuen und bewährten Mobilitätsangeboten und Dienstleistungen zielt das Projekt auf eine wirtschaftlich effiziente, sozial- und umweltgerechte Mobilität im Emmental. Im Raum Langnau begann dieses Jahr die Umsetzung von 10 vielfältigen Massnahmen. Eine dieser Massnahmen ist die Einführung von Eco-Drive®-Fahrkursen in Langnau.

**Eco-Drive®-Fahrkurse** bezwecken die Vermittlung einer wirtschaftlichen, sicheren und umweltfreundlichen Fahrweise. Mit Eco-Drive® lässt sich der Treibstoffverbrauch um ca. 10% senken, was eine deutliche Reduktion der CO<sub>2</sub>- und Schadstoff-Emissionen bewirkt. Zudem wird das Fahrzeug weniger stark be-

lastet, womit die Lebensdauer steigt und die Reparaturkosten sinken. «Eco-Drive® ist eine gute Massnahme zur Reduktion der Nachteile im Individualverkehr und fördert zusätzlich die Verkehrssicherheit», hebt Edgar Schorderet, Zentralpräsident des TCS, hervor.

Doch Eco-Drive®-Fahren muss in der Praxis geübt werden. Theoretische Erkenntnisse erklären zwar den Nutzen, es braucht aber die Praxis, um sich von alten Fahrgewohnheiten zu trennen. Nur so lernt man, wie ein Profi zu fahren. Die Fahrkurse werden in Kleingruppen innerhalb von drei Stunden mit einem Theorieteil und einer Vorher- und Nachherfahrt in den bereitgestellten Fahrzeugen, ausgerüstet mit Bordcomputer für die Messungen, durchgeführt. «Jährlich zählen wir über 30 000 Kursteilnehmer und -teilnehmerinnen in der

Schweiz» zieht Reiner Langendorf, Geschäftsführer der Quality Alliance Eco-Drive® Bilanz.

### Eco-Drive®-Light-Fahrkurse in Langnau i. E.

Im Rahmen von emmental bewegt bietet der TCS nun auch in Langnau die zertifizierten Eco-Drive®-Light-Fahrkurse an:

**Samstag, 20. Oktober 2007**  
um 9.00 Uhr oder 14.00 Uhr, oder

**Mittwoch, 24. Oktober 2007**  
um 17.00 Uhr

Treffpunkt und Kursort für den Theorieteil ist das **Hotel Hirschen** in Langnau (Dorfstrasse 17). Der 3-stündige Kurs Eco-Drive® Light kostet für TCS-Mitglieder Fr. 130.– und Fr. 180.– für Nicht-Mitglieder. Für die **ersten fünf Anmeldungen** wird ein **Rabatt von Fr. 30.–** gewährt! Nach zirka 1 Jahr treibstoffsparender Fahrweise sind die Kurskosten bereits amortisiert.

**Anmeldung:**

Sekretariat TCS Sektion Bern, Thunstrasse 61, 3006 Bern  
Telefon 031 356 34 56, E-Mail: sektionbe@tcs.ch

Falls Sie ausschliesslich Automat fahren, teilen Sie dies bitte bei der Anmeldung mit.

Weitere Informationen zum RegioPlus-Projekt emmental bewegt erhalten Sie unter [www.emmental-bewegt.ch](http://www.emmental-bewegt.ch).

# Gut sehen im Strassenverkehr

**HAAG OPTIK**

Alleestrasse 5, 3550 Langnau, Telefon 034 402 24 44